

**Số: 4230012**

	<b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng kín - Tôn Kẽm</b>	<b>SMRM Sàn 3 trục 40 feet 8 khóa - Trục Fengbao - Lốp 11R22.5</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>232.500.000đ</b>	<b>320.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.385 x 1.715 x 2.225 mm	12.400 x 2.480 x 1.495 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m <sup>3</sup> )	
Chiều dài cơ sở	2.400 mm	7.650 + 1.310 + 1.310 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.372/1.310 mm	
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.200 kg	6.500 kg
Khối lượng chở cho phép	980 kg	32.580 kg
Khối lượng toàn bộ	2.310 kg	39.080 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DK12-10	
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng nước	
Dung tích xi lanh	1.240 cc	
Công suất cực đại/ tốc độ quay	88/6.000 Ps/(vòng/phút)	
Mô men xoắn/ tốc độ quay	115/4.400 N.m/(vòng/phút)	
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	
Hộp số	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi	
Tỷ số truyền	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128	
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS	Phanh hơi 3 trục
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp 7 lá (90×16 mm)
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14LT	11R22.5
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	28,5 %	
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	4,83 m	
Tốc độ tối đa	105 km/h	
Dung tích thùng nhiên liệu	40 lít	
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện	