

Số: 4230110

**TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Kín -
Inox 304**

236.900.000đ

TOWNER V2.5-5S

305.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxH)

4.385 x 1.715 x 2.225 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)

2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m³)

1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m³)

Chiều dài cơ sở

2.400 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.372/1.310 mm

1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.200 kg

1.190 kg

Khối lượng chở cho phép

980 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

2.310 kg

2.460 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

5 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DK12-10

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

1240 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

88/6.000 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

115/4.400 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Macpherson

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

175/70R14LT

175/70R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

28,5 %

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

4,83 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

105 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

40 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện