

Số: 4230051

	TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 304	TOWNER V2.5-2S
Giá niêm yết:	229.000.000đ	250.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.420 x 1.720 x 2.240 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.300 x 1.530 x 1.430 mm (5,03 m ³)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.400 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.372/1.310 mm	1.450 / 1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.200 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	990 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.320 kg	2.240 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DK12-10	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	1.240 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	88/6.000 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	115/4.400 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 – 4.800 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	175/70R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28,5 %	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	4,83 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	105 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	40 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện