

Số: 4230069

| | TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Lửng - Tôn Đen | TOWNER V2.6-5S AT |
|----------------------------------|--|---|
| Giá niêm yết: | 212.000.000đ | 394.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.385 x 1.640 x 1.970 mm | 4.500 x 1.690 x 2.000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.300 x 1.530 x 390 mm (1,37 m³) | 1.600 x 1.505 x 1.340 mm (3.22 m³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.400 mm | 2.930 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.372/1.310 mm | 1.442/1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.195 kg | 1360 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 990 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.315 kg | 2630 kg |
| Số chỗ ngồi | 2 | 5 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DK12-10 | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản) |
| Loại động cơ | Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh | 1.240 cc | 1.597 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 88/6.000 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 115/4.400 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động |
| Hộp số | LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128 | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Trước đĩa, sau tang trống Dẫn động thủy lực, có ABS | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Macpherson | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14LT | 185R14 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 28,5 % | 48% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 4,83 m | 6.2 m |
| Tốc độ tối đa | 105 km/h | 118 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 40 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện | Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện |