

Số: 4228591

| | TOWNER T2.8-3.3 - Thùng Kín - Tôn Kẽm | TOWNER V2.6-2S AT |
|----------------------------------|---|---|
| Giá niêm yết: | 277.500.000đ | 339.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 5.340 x 1.805 x 2.545 mm | 4.500 x 1.690 x 2.000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.250 x 1.650 x 1.660 mm (8,9 m ³) | 2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 3.080 mm | 2.930 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.450/1.455 mm | 1.442/1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.415 kg | 1.325 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 1.200 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.745 kg | 2.400 kg |
| Số chỗ ngồi | 2 chỗ | 2 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DAM16KR | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản) |
| Loại động cơ | Xăng, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh | 1.597 cc | 1.597 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động |
| Hộp số | DAT18R - Số sàn , 5 số tiến, 1 số lùi | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS + EBD | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14 | 185R14 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 34,9 % | 48% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 6,3 m | 6.2 m |
| Tốc độ tối đa | 121 km/h | 118 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện | Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện |