

Số: 4228534

**TOWNER T2.8-3.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 304**

**271.000.000đ**

**TOWNER V2.5-2S**

**250.000.000đ**

**Giá niêm yết:**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.325 x 1.840 x 2.540

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.250 x 1.650 x 410/1.660 (8,9 m<sup>3</sup>)

2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

3.080

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.450/1.455

1.450 / 1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

1.355

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

1.280

945 kg

Khối lượng toàn bộ

2.765

2.240 kg

Số chỗ ngồi

2

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

DAM16KR

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Xăng, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

1.597

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 – 5.200

125 / 4.000 – 4.800 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

DAT18R - Số sàn , 5 số tiến, 1 số lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS + EBD

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỚP XE:**

Trước/Sau

175/70R14

175/70R14

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

34,9

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,3

5,75 m

Tốc độ tối đa

121

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện