Số: 6065480

	FRONTIER K250 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm	Linker S T10-6.3 - Thùng kín - Inox 430
Giá niêm yết:	**499.500.000đ**	**651.300.000đ**
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.620 x 1.860 x 2.540 mm	
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.500 x 1.670 x 1.410/1.650 mm (9,64 m^3)	
Chiều dài cơ sở	2.810 mm	
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.305 kg	
Khối lượng chở cho phép	2.490 kg	
Khối lượng toàn bộ	4.990 kg	
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI – D4CB	
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	
Dung tích xi lanh	2.497 cc	
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	
Tỷ số truyền	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814	
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28%	
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,96 m	
Tốc độ tối đa	109 km/h	
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực	