

Số: 5919208

	FRONTIER K250 - Thùng mui bạc - Tôn đen	FRONTIER K250 - Thùng mui bạc - Tôn kẽm
Giá niêm yết:	505.900.000đ	499.500.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.620 x 1.860 x 2.540 mm	5.620 x 1.860 x 2.540 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.500 x 1.670 x 1.410/1.650 mm (9,64 m³)	3.500 x 1.670 x 1.410/1.650 mm (9,64 m³)
Chiều dài cơ sở	2.810 mm	2.810 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.470 / 1.270 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.305 kg	2.305 kg
Khối lượng chở cho phép	2.490 kg	2.490 kg
Khối lượng toàn bộ	4.990 kg	4.990 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	3	3
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI – D4CB	HYUNDAI – D4CB
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	6.50R16/5.50R13
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28%	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,96 m	5,96 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	109 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	65 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực