

Số: 5621426

	FRONTIER K200SD 4WD - Thùng mũi bạt - Tôn đen	Linker S T6.9-4.5 AMT - Mũi bạt - Tôn kẽm
Giá niêm yết:	519.500.000đ	493.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.780 x 1.860 x 2.480 mm	6.215 x 2.025 x 2.265 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.750 x 1.670 x 1.400/1.600 mm (4,68 m³)	4.450 x 1.950 x 2.095 mm (18,18m3)
Chiều dài cơ sở	2.415 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490 / 1.340 mm	1.577/ 1.586 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.965 kg	2.255 kg
Khối lượng chở cho phép	1.490 kg	3.490 kg
Khối lượng toàn bộ	3.845 kg	6.900 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	6	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	WEICHAIR - WP2.3Q140E50
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	140/ 3.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	320/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển điện
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	Bán tự động, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814	ih1=5,979; ih2=3,435; ih3=2,099; ih4=1,380; ih5=1,000; ih6=0,759; iR=5,81
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	195R15C	7.00R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	65,2 %	38 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	110 km/h	103,68 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	60 lít	100 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực