

Số: 3842080

	FRONTIER K250L - Thùng kín - Tôn kẽm	TOWNER V2.3-2S
Giá niêm yết:	506.100.000đ	269.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.605 x 1.865 x 2.555 mm	4.200 x 1.690 x 2000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m ³)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)
Chiều dài cơ sở	3.350 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.450/1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.450 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	2.350 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	2.240 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	3	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	JL473QH
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch
Dung tích xi lanh	2.497 cc	1.480 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	107/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)
Tỷ số truyền	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	175/70R14LT
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28%	>= 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2 m	5.75 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	109 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện