

Số: 3841755

|                                  | <b>FRONTIER K250L - Thùng kín - Tôn kẽm</b>  | <b>TOWNER V2.5-2S</b>  |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>506.100.000đ</b>  | <b>250.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxH)       | 6.605 x 1.865 x 2.555 mm   | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH) | 4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m <sup>3</sup> )   | 2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )                      |
| Chiều dài cơ sở                  | 3.350 mm   | 2.700 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.470 / 1.270 mm   | 1.450 / 1.455 mm   |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |  |
| Khối lượng bản thân              | 2.450 kg   | 1.165 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 2.350 kg   | 945 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.995 kg   | 2.240 kg   |
| Khối lượng kéo theo              | -  |  |
| Số chỗ ngồi                      | 3  | 2 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |  |
| Tên động cơ                      | HYUNDAI - D4CB   | DONGFENG DK13C   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng                                     |
| Dung tích xi lanh                | 2.497 cc   | 1.293 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)   | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)  | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |  |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không  | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              |
| Hộp số                           | HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)  | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   |
| Tỷ số truyền                     | ih1=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038                       | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5=0,808; iR=4,128      |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |  |
| Hệ thống phanh                   | Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không   | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |  |
| Trước                            | Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực  | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |  |
| Trước/Sau                        | 6.50R16/5.50R13  | 175/70R14  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |  |
| Khả năng leo dốc                 | 28%  | ≥ 20%  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 7,2 m  | 5,75 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 106 km/h   | 120 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 65 lít   | 43 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |  |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực   | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         |