

Số: 3841902

|                                  | <b>FRONTIER K250L - Thùng kín -<br/>Tôn đen</b>  | <b>SMRM Ben tự trọng nặng - Trục<br/>Fuwa Ty Hyva</b> |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>510.200.000đ</b>  | <b>585.000.000đ</b>                                   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxH)       | 6.605 x 1.865 x 2.555 mm   | 9.300 x 2.500 x 3.370 mm                              |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH) | 4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m³)  | 8.386 x 2.410 x 1.257 mm                              |
| Chiều dài cơ sở                  | 3.350 mm   | 4.550 + 1.310 + 1.310 mm                              |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.470 / 1.270 mm   |   |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |   |
| Khối lượng bản thân              | 2.450 kg   | 8.900 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 2.350 kg   | 28.010 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.995 kg   | 36.910 kg   |
| Khối lượng kéo theo              | -  |   |
| Số chỗ ngồi                      | 3  |   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |   |
| Tên động cơ                      | HYUNDAI - D4CB   |   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng,<br>tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều<br>khiển điện tử (ECU) |   |
| Dung tích xi lanh                | 2.497 cc   |   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)   |   |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)  |   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |   |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực,<br>trợ lực chân không   |   |
| Hộp số                           | HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01<br>số lùi)   |   |
| Tỷ số truyền                     | ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364;<br>ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676;<br>iR=4,038                        |   |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |   |
| Hệ thống phanh                   | Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ<br>lực chân không  | Locke 3 trục  |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |   |
| Trước                            | Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng,<br>giảm chấn thủy lực   |   |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   | Gối thẳng Nhíp 9 lá (90x16 mm)                        |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |   |
| Trước/Sau                        | 6.50R16/5.50R13  | 12.00R20 - 20PR (Lắp theo yêu cầu<br>khách hàng)      |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |   |
| Khả năng leo dốc                 | 28%  |   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 7,2 m  |   |
| Tốc độ tối đa                    | 106 km/h   |   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 65 lít   |   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |   |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực   |   |