

Số: 3841527

	FRONTIER K250L - Thùng kín - Inox 430	THACO Linker T2-5.0 - Thùng mùi bột - Tôn đen
Giá niêm yết:	511.600.000đ	422.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.605 x 1.865 x 2.555 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m ³)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m ³)
Chiều dài cơ sở	3.350 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.490/ 1.535 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.450 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	2.350 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	4.950 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	WEICHAİ - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	6.50R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28%	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	80 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực