

Số: 3844717

	FRONTIER K250L - Thùng kín - Inox 430	TOWNER V2.6-2S AT
Giá niêm yết:	511.600.000đ	339.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.605 x 1.865 x 2.555 mm	4.500 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m³)	2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m³)
Chiều dài cơ sở	3.350 mm	2.930 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.442/1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.450 kg	1.325 kg
Khối lượng chở cho phép	2.350 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	2.400 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	2.497 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	185R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28%	48%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2 m	6.2 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện