

Số: 3844825

	<b>FRONTIER K250L - Thùng kín - Inox 430</b>	<b>TOWNER V2.5-5S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>511.600.000đ</b>	<b>305.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxH)	6.605 x 1.865 x 2.555 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)	4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m <sup>3</sup> )	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.350 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.450 / 1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.450 kg	1.190 kg
Khối lượng chở cho phép	2.350 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	2.460 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	5 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	2.497 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	HYUNDAI DYAMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	175/70R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	28%	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện