

Số: 3838950

| | FRONTIER K250L - Thùng mui bạt - Tôn đen | TOWNER V2.5-5S |
|----------------------------------|--|--|
| Giá niêm yết: | 507.300.000đ | 305.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 6.595 x 1.870 x 2.555 mm | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m³) | 1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m³) |
| Chiều dài cơ sở | 3.350 mm | 2.700 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.470 / 1.270 mm | 1.450 / 1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 2.450 kg | 1.190 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 2.350 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 4.995 kg | 2.460 kg |
| Khối lượng kéo theo | - | |
| Số chỗ ngồi | 3 | 5 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | HYUNDAI - D4CB | DONGFENG DK13C |
| Loại động cơ | Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng |
| Dung tích xi lanh | 2.497 cc | 1.293 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 130 / 3.800 Ps/(vòng/phút) | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút) | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không |
| Hộp số | HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi) | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038 | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỚP XE: | | |
| Trước/Sau | 6.50R16/5.50R13 | 175/70R14 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 28% | ≥ 20% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 7,2 m | 5,75 m |
| Tốc độ tối đa | 106 km/h | 120 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 65 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực
điện