

Số: 3845064

	<b>FRONTIER K250L - Thùng mui bạt - Inox 304</b>	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>508.900.000đ</b>	<b>780.500.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.595 x 1.870 x 2.555 mm	8.050 x 2.340 x 3.310 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m <sup>3</sup> )	6.100 x 2.220 x 2.095 mm
Chiều dài cơ sở	3.350 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.790/1.690 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.450 kg	4.505 kg
Khối lượng chở cho phép	2.350 kg	6.500 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	11.200 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	4D37 100
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	2.497 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	HYUNDAI DYAMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	8.25R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	28%	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	200 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực