

Số: 3844689

**FRONTIER K250L - Thùng mui bạt
- Inox 304**

TOWNER V2.5-2S

Giá niêm yết:

508.900.000đ

250.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

6.595 x 1.870 x 2.555 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m³)

2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m³)

Chiều dài cơ sở

3.350 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.470 / 1.270 mm

1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.450 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

2.350 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.995 kg

2.240 kg

Khối lượng kéo theo

-

Số chỗ ngồi

3

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

HYUNDAI - D4CB

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

2.497 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

HYUNDAI DYAMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5=0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

6.50R16/5.50R13

175/70R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

28%

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

7,2 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

106 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

65 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực
điện