

Số: 3842629

	<b>FRONTIER K250L - Thùng lửng - Tôn đen</b>	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>482.200.000đ</b>	<b>422.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.565 x 1.835 x 2.120 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.500 x 1.700 x 410 mm (3,14 m <sup>3</sup> )	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.350 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.490/ 1.535 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.310 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	2.490 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	4.950 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	HYUNDAI - D4CB	WEICHAH - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	HYUNDAI DYAMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	6.50R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	28%	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	80 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực