

Số: 3832756

THACO Linker T2-13 - Thùng Kín - Inox 304

747.100.000đ

FRONTIER K250L - Thùng mui bạt - Tôn đen

507.300.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.885 x 2.410 x 3.430 mm

6.595 x 1.870 x 2.555 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.900 x 2.275 x 2.150 mm

4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m³)

Chiều dài cơ sở

5.200 mm

3.350 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.827/ 1.803 mm

1.470 / 1.270 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

5.195 kg

2.450 kg

Khối lượng chở cho phép

7.600 kg

2.350 kg

Khối lượng toàn bộ

12.990 kg

4.995 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP4.1NQ190E50

HYUNDAI - D4CB

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

4.088 cc

2.497 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R20

6.50R16/5.50R13

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

26,5 %

28%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

9,3 m

7,2 m

Tốc độ tối đa

99 km/h

106 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

65 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực