

Số: 3838399

**THACO Linker T2-13 - Thùng Kín -  
Inox 430**

**TOWNER V2.5-5S**

**Giá niêm yết:**

**740.900.000đ**

**305.000.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.885 x 2.410 x 3.430 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.900 x 2.275 x 2.150 mm

1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

5.200 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.827/ 1.803 mm

1.450 / 1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

5.195 kg

1.190 kg

Khối lượng chở cho phép

7.600 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

12.990 kg

2.460 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

5 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAI - WP4.1NQ190E50

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,  
phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

4.088 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074;  
ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790;  
iR=5,551

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339;  
ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,  
có ABS

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ  
lực chân không, có ABS, EBD

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

8.25R20

175/70R14

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

26,5 %

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

9,3 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

99 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực  
điện