

Số: 3838440

	THACO Linker T2-13 - Mui Bạt - Tôn Kẽm	TOWNER V2.7-2S AT
Giá niêm yết:	732.900.000đ	369.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.875 x 2.450 x 3.430 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.900 x 2.300 x 2.150 mm	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m³)
Chiều dài cơ sở	5.200 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.827/ 1.803 mm	1.442/1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	5.260 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	7.500 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	12.955 kg	2.435 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP4.1NQ190E50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	4.088 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	8.25R20	185R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	26,5 %	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	9,3 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	99 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện