

Số: 3838405

**THACO Linker T2-13 - Mui Bạt -
Tôn Kẽm**

FUSO FA140L - Thùng kín

Giá niêm yết:

732.900.000đ

780.500.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.875 x 2.450 x 3.430 mm

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.900 x 2.300 x 2.150 mm

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

Chiều dài cơ sở

5.200 mm

4.250 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.827/ 1.803 mm

1.790/1.690 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

5.260 kg

4.505 kg

Khối lượng chở cho phép

7.500 kg

6.500 kg

Khối lượng toàn bộ

12.955 kg

11.200 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP4.1NQ190E50

4D37 100

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng,
tăng áp - làm mát bằng nước

Dung tích xi lanh

4.088 cc

3.907 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số
tiến + 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074;
ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790;
iR=5,551

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V:
1,000; VI: 0,711; R: 5,4

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R20

8.25R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

26,5 %

23 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

9,3 m

8,35 m

Tốc độ tối đa

99 km/h

80 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

200 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ
lực thủy lực