

Số: 3838178

**THACO Linker T2-13 - Mui Bạt -
Inox 304**

739.500.000đ

TOWNER V2.5-5S

305.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)
Chiều dài cơ sở
Vết bánh xe trước/sau

8.875 x 2.450 x 3.430 mm
6.900 x 2.300 x 2.150 mm
5.200 mm
1.827/ 1.803 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm
1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m³)
2.700 mm
1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân
Khối lượng chở cho phép
Khối lượng toàn bộ
Số chỗ ngồi

5.260 kg
7.500 kg
12.955 kg
3 chỗ

1.190 kg
945 kg
2.460 kg
5 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ
Loại động cơ
Dung tích xi lanh
Công suất cực đại/ tốc độ quay
Mô men xoắn/ tốc độ quay

WEICHAI - WP4.1NQ190E50
Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử
4.088 cc
190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)
680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)

DONGFENG DK13C
Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
1.293 cc
93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp
Hộp số
Tỷ số truyền

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén
Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074;
ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790;
iR=5,551

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực chân không
MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339;
ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ
lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước
Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R20

175/70R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc
Bán kính quay vòng nhỏ nhất
Tốc độ tối đa
Dung tích thùng nhiên liệu

26,5 %
9,3 m
99 km/h
200 lít

≥ 20%
5,75 m
120 km/h
43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực
điện