

Số: 3851861

	<b>FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Tôn kẽm</b>	<b>TOWNER V2.5-2S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>613.800.000đ</b>	<b>250.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.140 x 1.890 x 2.890 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m <sup>3</sup> )	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.400 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.390/1.435 mm	1.450 / 1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.800 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	1.995 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.990 kg	2.240 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	Mitsubishi 4P10 - KAT2	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	2.998 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130/3.500 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	300/1.300 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bố lực phanh điện tử EBD	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	7.00R16 / Dual 7.00R16	175/70R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	44,4 %	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,76 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	116 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện