

Số: 3859872

	<b>FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Inox 430</b>	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>617.000.000đ</b>	<b>780.500.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.140 x 1.890 x 2.890 mm	8.050 x 2.340 x 3.310 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m³)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm
Chiều dài cơ sở	3.400 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.390/1.435 mm	1.790/1.690 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.800 kg	4.505 kg
Khối lượng chở cho phép	1.995 kg	6.500 kg
Khối lượng toàn bộ	4.990 kg	11.200 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	Mitsubishi 4P10 - KAT2	4D37 100
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	2.998 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130/3.500 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	300/1.300 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	7.00R16 / Dual 7.00R16	8.25R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	44,4 %	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,76 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	116 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	200 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực