

Số: 3859778

	FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Inox 430	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LÁP
Giá niêm yết:	617.000.000đ	1.265.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.140 x 1.890 x 2.890 mm	7.315 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m³)	
Chiều dài cơ sở	3.400 mm	3400 + 1400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.390/1.435 mm	2.041/1.830 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.800 kg	9.900 kg
Khối lượng chở cho phép	1.995 kg	13.970 kg
Khối lượng toàn bộ	4.990 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	Mitsubishi 4P10 - KAT2	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.998 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130/3.500 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	300/1.300 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494	ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	7.00R16 / Dual 7.00R16	12R22.5
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	44,4 %	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,76 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	116 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	860+240 lít (2 bình)
HỆ THỐNG LÁI:		

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực