

Số: 3859146

**FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui
bạt - Inox 304**

628.500.000đ

TOWNER V2.5-2S

250.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

6.110 x 1.890 x 2.900 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m³)

2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m³)

Chiều dài cơ sở

3.400 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.390/1.435 mm

1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.800 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

1.995 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.990 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

Mitsubishi 4P10 - KAT2

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

2.998 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

130/3.500 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

300/1.300 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bố lực phanh điện tử EBD

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

7.00R16 / Dual 7.00R16

175/70R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

44,4 %

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,76 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

116 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện