

Số: 3772892

	FUSO FA140L - Thùng lửng	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU ĐẦU
Giá niêm yết:	781.800.000đ	1.311.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.060 x 2.340 x 2.470 mm	6.985 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 580 mm	
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	3225 + 1350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	2.041/1.860
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	4.255 kg	10.700 kg
Khối lượng chở cho phép	6.750 kg	13.170 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	4D37 100	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	8.25R16	12.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	23 %	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	600 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bị; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực