

Số: 3973223

**THACO Linker T2-16 - Thùng mui
Bạt - Tôn Kẽm**

TOWNER V2.3-2S

Giá niêm yết:

1.037.800.000đ

269.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

12.200 x 2.500 x 3.590 mm

4.200 x 1.690 x 2000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

9.900 x 2.420 x 2.150 mm

2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m³)

Chiều dài cơ sở

7.100 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

2.017/ 1.863 mm

1.450/1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

7.760 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

7.900 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

15.855 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP7H245E50

JL473QH

Loại động cơ

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng
hàng, làm mát bằng dung dịch

Dung tích xi lanh

6.800 cc

1.480 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)

107/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)

141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Hộp số

Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi

MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)

Tỷ số truyền

ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321;
ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497;
ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807;
iR2=2,270

ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434;
ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang
trống, có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Macpherson

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

11.00R20

175/70R14LT

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

35,6%

>= 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

11,78 m

5.75 m

Tốc độ tối đa

100 km/h

109 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện