

Số: 3973174

**THACO Linker T2-16 - Thùng Kín -
Tôn Kẽm**

SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP

Giá niêm yết:

1.047.900.000đ

1.265.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

12.200 x 2.500 x 3.790 mm

7.315 x 2.496 x 3.900 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

9.900 x 2.400 x 2.350 mm

Chiều dài cơ sở

7.100 mm

3400 + 1400 mm

Vết bánh xe trước/sau

2.017/ 1.863 mm

2.041/1.830 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

7.765 kg

9.900 kg

Khối lượng chở cho phép

7.800 kg

13.970 kg

Khối lượng toàn bộ

15.760 kg

24.000 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAI - WP7H245E50

SINOTRUK MC11.44-50

Loại động cơ

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

6.800 cc

10.518 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)

440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)

2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

Hộp số

Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi

SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02
số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321;
ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497;
ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807;
iR2=2,270

ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986;
ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318;
ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081;
ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00;
iR1= 13.148; iR2= 3.045

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá

LỐP XE:

Trước/Sau

11.00R20

12R22.5

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

35,6%

38%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

11,78 m

8,5 m

Tốc độ tối đa

100 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

860+240 lít (2 bình)

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực