

Số: 3971273

	<b>THACO Linker T2-16 - Thùng mui Bạt - Inox 430</b>	<b>TOWNER V2.7-2S AT</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>1.047.000.000đ</b>	<b>369.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	12.200 x 2.500 x 3.590 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	9.900 x 2.420 x 2.150 mm	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m³)
Chiều dài cơ sở	7.100 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.017/ 1.863 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	7.760 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	7.900 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	15.855 kg	2.435 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI - WP7H245E50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	6.800 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321; ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497; ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807; iR2=2,270	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	11.00R20	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	35,6%	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	11,78 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	100 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện