

Số: 3873312

**THACO Linker T2-12 - Thùng mui
bạt - Tôn kẽm**

659.900.000đ

KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH

713.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.230 x 2.370 x 3.360 mm

6.625 x 1.900 x 2.555 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m³)

Chiều dài cơ sở

4.500 mm

3.350mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800 mm

1.470 / 1.270 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

4.580 kg

2.810 kg

Khối lượng chở cho phép

7.700 kg

1.990 kg

Khối lượng toàn bộ

12.475 kg

4.995 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP3NQ160E50

HYUNDAI - D4CB

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng,
tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều
khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.970 cc

2.497 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực,
trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01
số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;
iR=5,574

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364;
ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676;
iR=4,038

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ
lực chân không

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng,
giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

8.25R16

6.50R16/5.50R13

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

25,9 %

28%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71 m

7,2m

Tốc độ tối đa

87 km/h

106 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

65 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực