

Số: 3867291

	THACO Linker T2-12 - Thùng mui bạt - Inox 430	FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm
Giá niêm yết:	662.000.000đ	619.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.230 x 2.370 x 3.360 mm	6.110 x 1.890 x 2.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.300 x 2.220 x 2.150 mm	4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m ³)
Chiều dài cơ sở	4.500 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.805/ 1.800 mm	1.390/1.435 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	4.580 kg	2.800 kg
Khối lượng chở cho phép	7.700 kg	1.995 kg
Khối lượng toàn bộ	12.475 kg	4.990 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAI - WP3NQ160E50	Mitsubishi 4P10 - KAT2
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.970 cc	2.998 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	130/3.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)	300/1.300 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	8.25R16	7.00R16 / Dual 7.00R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	25,9 %	44,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,71 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	116 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	100 lít
HỆ THỐNG LÁI:		

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực