

Số: 3831372

**THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui
bạt - Tôn kẽm**

FUSO FA140L - Thùng kín

Giá niêm yết:

420.300.000đ

780.500.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.545 x 2.050 x 2.910 mm

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

Chiều dài cơ sở

2.800 mm

4.250 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.490/ 1.535 mm

1.790/1.690 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.765 kg

4.505 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

6.500 kg

Khối lượng toàn bộ

4.950 kg

11.200 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP2.3Q110E50

4D37 100

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel 04 kỳ, 04 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước

Dung tích xi lanh

2.289 cc

3.907 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

6.50R16

8.25R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

33,2 %

23 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,94 m

8,35 m

Tốc độ tối đa

96 km/h

80 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

80 lít

200 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực