

Số: 5622742

	KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH	KIA FRONTIER K149 CHỞ GIA CẦM
Giá niêm yết:	Liên hệ	Liên hệ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.625 x 1.900 x 2.555 mm	5.265 x 1.910 x 2.610 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m³)	3.200 x 1.730 x 1.830 mm (10,13 m³)
Chiều dài cơ sở	3.350mm	2.615 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.470 / 1.270 mm	1.490 / 1.340 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.810 kg	2.205 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	1.200 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	3.600 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	3	3
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI – D4CB	HYUNDAI – D4CB
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)	M6AR1 – 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16/5.50R13	195R15C/155R12C
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	28%	37,3 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	7,2m	5,2 m
Tốc độ tối đa	106 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	65 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực