Số: 3817829

	KIA FRONTIER K200 TẬP LÁI	THACO LINKER T3-5.0
Giá niêm yết:	**424.000.000đ**	**499.000.000đ**
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.290 x 1.790 x 2.660 mm	4.650 x 1.870 x 2.340 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.200 x 1.670 x 1.830 mm (9,78 m^3)	2.500 x 1.600 x 500 mm (~2,0 m^3)
Chiều dài cơ sở	2.615 mm	2.300 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490 / 1.340 mm	1.424 / 1.294 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.950 kg	2.810 kg
Khối lượng chở cho phép	1.850 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	3.995 kg	4.995 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	3	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI – D4CB	WEICHAI - WP2.3Q95E50
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	M6AR1 – 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	195R15C/155R12C	6.50-16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	37,3%	51,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,2 m	5,24 m
Tốc độ tối đa	115 km/h	82 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	60 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực	Trục vít – êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực