

Số: 5622741

	KIA FRONTIER K149 CHỞ GIA CẨM	KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH
Giá niêm yết:	Liên hệ	Liên hệ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.265 x 1.910 x 2.610 mm	6.625 x 1.900 x 2.555 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.200 x 1.730 x 1.830 mm (10,13 m³)	4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m³)
Chiều dài cơ sở	2.615 mm	3.350mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490 / 1.340 mm	1.470 / 1.270 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.205 kg	2.810 kg
Khối lượng chở cho phép	1.200 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	3.600 kg	4.995 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	3	3
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	HYUNDAI – D4CB	HYUNDAI – D4CB
Loại động cơ	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.497 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	M6AR1 – 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	195R15C/155R12C	6.50R16/5.50R13
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	37,3 %	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,2 m	7,2m
Tốc độ tối đa	115 km/h	106 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	65 lít	65 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực