

Số: 3834478

| | TF2800 - Thùng kín - Tôn kẽm | TOWNER V2.7-2S AT |
|----------------------------------|---|---|
| Giá niêm yết: | 352.900.000đ | 369.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 5.445 x 1.830 x 2.630 mm | 4.800 x 1.690 x 2.000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m ³) | 2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.880 mm | 3.135 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.440/1.325 mm | 1.442/1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 2.130 kg | 1.360 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 1.990 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 4.250 kg | 2.435 kg |
| Số chỗ ngồi | 2 chỗ | 2 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | D19TCIE3 | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản) |
| Loại động cơ | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh | 1.910 cc | 1.597 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động |
| Hộp số | 5 số tiến, 1 số lùi | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347 | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 185R15 (lốp không săm) | 185R14 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 44,8 % | 47,3% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 6,15 m | 6.5 m |
| Tốc độ tối đa | 115 km/h | 118 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 55 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Trợ lực thủy lực | Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện |