

Số: 4230594

	<b>TF2800 - Thùng lửng - Tôn đen</b>	<b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng kín - Tôn Kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>330.200.000đ</b>	<b>232.500.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.400 x 1.800 x 2.000 mm	4.385 x 1.715 x 2.225 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.500 x 1.670 x 410 mm (2,4 m³)	2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m³)
Chiều dài cơ sở	2.880 mm	2.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.440/1.325 mm	1.372/1.310 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.970 kg	1.200 kg
Khối lượng chở cho phép	2.150 kg	980 kg
Khối lượng toàn bộ	4.250 kg	2.310 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	D19TCIE3	DK12-10
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.910 cc	1.240 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)	88/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)	115/4.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	5 số tiến, 1 số lùi	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS	Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	185R15 (lốp không săm)	175/70R14LT
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	44,8 %	28,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,15 m	4,83 m
Tốc độ tối đa	115 km/h	105 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	55 lít	40 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trợ lực thủy lực	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện