

Số: 3820985

	<b>TOWNER V2.7-5S</b>	<b>KIA FRONTIER K200 TẬP LÁI</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>384.000.000đ</b>	<b>424.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800x1.690x2.000 mm	5.290 x 1.790 x 2.660 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.905x1.505x1.240 mm (3,55 m <sup>3</sup> )	3.200 x 1.670 x 1.830 mm (9,78 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.615 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.490 / 1.340 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1400 kg	1.950 kg
Khối lượng chở cho phép	750 kg	1.850 kg
Khối lượng toàn bộ	2475 kg	3.995 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	5	3
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KR	HYUNDAI - D4CB
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi	M6AR1 - 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Dẫn động thủy lực, ABS	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	195/70R15C	195R15C/155R12C
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	>= 20%	37,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	5,2 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	65 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực