

**Số: 4230591**

	<b>TOWNER V2.7-2S</b>	<b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng kín - Tôn Kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>329.000.000đ</b>	<b>232.500.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800x1.690x2.000 mm	4.385 x 1.715 x 2.225 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.925x1.505x1.240 mm (5.46 m <sup>3</sup> )	2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.372/1.310 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.360 kg	1.200 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	980 kg
Khối lượng toàn bộ	2.435 kg	2.310 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KR	DK12-10
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.240 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	88/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	115/4.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi	LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744	ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Dẫn động thủy lực, ABS	Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Macpherson
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	195/70R15C	175/70R14LT
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	>= 20%	28,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	4,83 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	105 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	40 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện