

Số: 3823858

	<b>THACO LINKER T3-5.0</b>	<b>TOWNER V2.6-2S AT</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>499.000.000đ</b>	<b>339.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.650 x 1.870 x 2.340 mm	4.500 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.500 x 1.600 x 500 mm (~2,0 m <sup>3</sup> )	2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.300 mm	2.930 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.424 / 1.294 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.810 kg	1.325 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.995 kg	2.400 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q95E50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	2.289 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50-16	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	51,9 %	48%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,24 m	6.2 m
Tốc độ tối đa	82 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	60 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện