

**Số: 3823840**

|                                  | <b>THACO LINKER T3-6.5</b>  | <b>TOWNER V2.6-2S AT</b>  |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>499.000.000đ</b>   | <b>339.000.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.650 x 1.870 x 2.340 mm  | 4.500 x 1.690 x 2.000 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.500 x 1.600 x 725 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )   | 2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m <sup>3</sup> )   |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.300 mm  | 2.930 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.424 / 1.294 mm  | 1.442/1.455 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |   |
| Khối lượng bản thân              | 2.895 kg  | 1.325 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 3.490 kg  | 945 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 6.580 kg  | 2.400 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 3 chỗ   | 2 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |   |
| Tên động cơ                      | WEICHAI - WP2.3Q95E50   | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)  | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu |
| Dung tích xi lanh                | 2.289 cc  | 1.597 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)   | 122/6.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)   | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |   |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không   | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động  |
| Hộp số                           | WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)   | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi   |
| Tỷ số truyền                     | ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213 | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456  |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |   |
| Hệ thống phanh                   | Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng   | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD  |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |   |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực  |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  |
| <b>LỐP XE:</b>                   |   |   |
| Trước/Sau                        | 6.50-16   | 185R14  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |   |
| Khả năng leo dốc                 | 51,9 %  | 48%   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,24 m  | 6.2 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 82 km/h   | 118 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 60 lít  | 43 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |   |
| Hệ thống lái                     | Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực  | Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện   |