

Số: 4230118

| | THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen | TOWNER T2.8-3.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 304 |
|----------------------------------|--|---|
| Giá niêm yết: | 422.000.000đ | 271.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 5.545 x 2.050 x 2.910 mm | 5.325 x 1.840 x 2.540 |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m ³) | 3.250 x 1.650 x 410/1.660 (8,9 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.800 mm | 3.080 |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.490/ 1.535 mm | 1.450/1.455 |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 2.765 kg | 1.355 |
| Khối lượng chở cho phép | 1.990 kg | 1.280 |
| Khối lượng toàn bộ | 4.950 kg | 2.765 |
| Số chỗ ngồi | 3 chỗ | 2 |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | WEICHAİ - WP2.3Q110E50 | DAM16KR |
| Loại động cơ | Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU) | Xăng, 04 kỳ, 04 xy lạnh thẳng hàng |
| Dung tích xi lanh | 2.289 cc | 1.597 |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 110/ 3.000 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí |
| Hộp số | Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi | DAT18R - Số sàn , 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347 | |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS + EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 6.50R16 | 175/70R14 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 33,2 % | 34,9 |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 5,94 m | 6,3 |
| Tốc độ tối đa | 96 km/h | 121 |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 80 lít | 43 |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực | Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện |