

Số: 3846022

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>	<b>FRONTIER K250L - Thùng kín - Tôn đen</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>422.000.000đ</b>	<b>510.200.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	6.605 x 1.865 x 2.555 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)	4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m³)
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	3.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.470 / 1.270 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	2.450 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	2.350 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	4.995 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	HYUNDAI - D4CB
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	6.50R16/5.50R13
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	7,2 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	106 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	65 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực