

Số: 3820982

**THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui
bạt - Tôn đen**

KIA FRONTIER K200 TẬP LÁI

Giá niêm yết:

422.000.000đ

424.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.545 x 2.050 x 2.910 mm

5.290 x 1.790 x 2.660 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)

3.200 x 1.670 x 1.830 mm (9,78 m³)

Chiều dài cơ sở

2.800 mm

2.615 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.490/ 1.535 mm

1.490 / 1.340 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.765 kg

1.950 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

1.850 kg

Khối lượng toàn bộ

4.950 kg

3.995 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAİ - WP2.3Q110E50

HYUNDAI - D4CB

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.289 cc

2.497 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

M6AR1 - 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

6.50R16

195R15C/155R12C

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

33,2 %

37,3%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,94 m

5,2 m

Tốc độ tối đa

96 km/h

115 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

80 lít

65 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực