

Số: 3833165

|                                  | <b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>                 | <b>TF2800 - Thùng mui bạt - Inox 304</b>   |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>422.000.000đ</b>  | <b>353.900.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 5.545 x 2.050 x 2.910 mm   | 5.420 x 1.860 x 2.620 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )                 | 3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )  |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.800 mm   | 2.880 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.490/ 1.535 mm  | 1.440/1.325 mm   |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |  |
| Khối lượng bản thân              | 2.765 kg   | 2.130 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 1.990 kg   | 1.990 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.950 kg   | 4.250 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 3 chỗ  | 2 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |  |
| Tên động cơ                      | WEICHAI - WP2.3Q110E50   | D19TCIE3   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU) | Diesel, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh                | 2.289 cc   | 1.910 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)   |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)                                   | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)  |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không  |
| Hộp số                           | Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi  | 5 số tiến, 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347      | ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347  |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |  |
| Hệ thống phanh                   | Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS             | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS   |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |  |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   |
| <b>LỚP XE:</b>                   |  |  |
| Trước/Sau                        | 6.50R16  | 185R15 (lốp không săm)   |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |  |
| Khả năng leo dốc                 | 33,2 %   | 44,8 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,94 m   | 6,15 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 96 km/h  | 115 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 80 lít   | 55 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |  |
| Hệ thống lái                     | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực                                  | Trợ lực thủy lực   |