

Số: 3831501

	THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen	TF2800 - Thùng lửng - Tôn đen
Giá niêm yết:	422.000.000đ	330.200.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	5.400 x 1.800 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m ³)	3.500 x 1.670 x 410 mm (2,4 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	2.880 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.440/1.325 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	1.970 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	2.150 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	4.250 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	D19TCIE3
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	1.910 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	6.50R16	185R15 (lốp không săm)
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	33,2 %	44,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	6,15 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	55 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trợ lực thủy lực