

Số: 3830975

	<b>TOWNER V2.6-2S AT</b>	<b>THACO LINKER T3-5.0</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>339.000.000đ</b>	<b>499.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.500 x 1.690 x 2.000 mm	4.650 x 1.870 x 2.340 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m <sup>3</sup> )	2.500 x 1.600 x 500 mm (~2,0 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.930 mm	2.300 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.424 / 1.294 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.325 kg	2.810 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.400 kg	4.995 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	WEICHAİ - WP2.3Q95E50
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	95 / 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	245 / 1.200 ~ 2.600 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	WANLIYANG - 8MT (8 số tiến, 2 số lùi)
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456	ih1= 9,785; ih2=6,477; ih3=4,421; ih4=3,219; ih5=2,213; ih6=1,435; ih7=1,000; ; ih8=0,728; iR1=9,785; iR2=2,213
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Cơ cấu phanh loại tang trống, dẫn động khí nén 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	185R14	6.50-16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	48%	51,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.2 m	5,24 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	82 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	60 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện	Trục vít - êcu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực